

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ № ДП - ____

г. Красноярск

«__» _____ 202 г.

Общество с ограниченной ответственностью «КРАСТРАНС», в лице **Генерального директора Берлинец Станислава Александровича**, действующего на основании **Устава**, именуемый в дальнейшем «**перевозчик**», с одной стороны, и

в лице

действующего на основании

именуемое в дальнейшем «**заказчик**», совместно именуемые «**стороны**», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями настоящего договора, перевозчик по заявке обязуется за вознаграждение, в интересах и за счет заказчика оказать услуги по организации перевозок груза заказчика по территории РФ, в том числе осуществляет поиск соответствующего транспортного средства, и заключает от своего имени гражданско-правовые договора с третьими лицами.

1.1.1. Отношения сторон по настоящему договору регулируются положениями ГК РФ, Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011г. N272 "Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом", Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также иными нормативными актами, регулирующими отношения по перевозкам грузов автомобильным транспортом.

1.2. Перевозчик осуществляет автотранспортные перевозки грузов по территории РФ, предъявляемых к перевозке заказчиком, своими силами, а также силами привлеченных транспортных средств третьих лиц от своего имени, в соответствии с условиями, предусмотренными настоящим договором.

1.3. Перевозчик обязуется произвести сохранную и своевременную доставку переданного ему отправителем груза в пункт назначения и выдать его уполномоченному лицу, а заказчик обязуется уплатить за перевозку груза согласованную плату.

1.4. Перевозчик может оказывать иные транспортно - экспедиционные, а также сопутствующие им услуги, направленные на повышение качества оказываемых услуг, страхование груза, охрану имущества заказчика, предотвращение убытков.

1.5. Подтверждением факта оказания услуг является акт сдачи-приемки и/или универсально передаточный документ (УПД), подписываемый сторонами по факту оказания услуг на основании товарно-транспортной накладной (ТТН) и/или транспортной накладной (ТН) с отметкой грузоотправителя, перевозчика, получателя.

1.6. Стороны определили, что единицей товара, предъявляемого к перевозке заказчиком, для целей настоящего договора, является единица измерения конкретного товара в таре любого вида, указанная в ТТН и/или ТН, предоставляемых перевозчику.

1.7. Каждая сторона обязана охранять коммерческие интересы другой стороны и не разглашать получаемую коммерческую информацию.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. Перевозчик обязан письменно подтвердить либо отказаться от выполнения направленных заказчиком заявок, в которых указываются: тип транспортного средства, маршрут перевозки, пункты погрузки и разгрузки, в течение **4** часов с момента получения заявки. Подтверждение принятия заявки должно содержать все сведения (пункт погрузки, пункт назначения, договорная стоимость перевозки, дата и время подачи транспортного средства под погрузку, тип и количество, марку и государственный номер предоставляемого транспортного средства, Ф.И.О. водителя, срок доставки, форма и условия оплаты).

2.1.1.1. Заявка на перевозку груза должна быть направлена Заказчиком Перевозчику заблаговременно, не позднее **36** часов дня, предшествующего дню подачи автомобиля под погрузку. Заявка направляется в письменной форме почтой, курьером, факсимильной связью, по электронной почте (заявка, переданная посредством факсимильной связи и электронной почты, имеет юридическую силу).

2.1.1.2. Заказчик имеет право отказаться от согласованной в заявке перевозки грузов не позднее **15:00** часов дня, предшествующего дню подачи автомобиля под погрузку.

2.1.2. Перевозчик обязан подавать под погрузку необходимые транспортные средства по адресу и в срок, указанные заказчиком в соответствующей заявке.

2.1.3. Направлять под загрузку, по заявке заказчика, исправный подвижной состав в состоянии, пригодном для перевозки груза и отвечающем санитарным требованиям. Заказчик вправе отказаться от поданных автомашин, не пригодных для перевозки соответствующего груза и не соответствующих количеству и типу, указанных в заявке. Подача автотранспорта, непригодного к перевозке и не соответствующего санитарным

нормам или тип которого не соответствует указанному в заявке, приравнивается к не подаче транспортного средства.

2.1.4. Получить груз у указанного заказчиком лица - грузоотправителя, доставить его в пункт назначения и передать лицу, уполномоченному на получение груза - грузополучателю.

2.1.5. Точно следовать указаниям заказчика и условиям заявки. В случае противоречия сведений, указанных в заявке и фактическим обстоятельствам, возникшим при осуществлении перевозки, перевозчик обязан немедленно уведомить об этом заказчика и приостановить перевозку до момента поступления указаний заказчика.

2.1.6. Незамедлительно информировать заказчика о любом препятствии или невозможности полностью или частично выполнить перевозку, в том числе обо всех задержках, возникших в пути, во время погрузки, разгрузки, обо всех случаях ДТП, кражах, технических неисправностях, болезни и других фактах, могущих повлечь частичное или полное несоблюдение условий перевозки, и приостановить перевозку до момента поступления указаний заказчика. Также незамедлительно информировать заказчика о задержании ТС сотрудниками МВД, а также по факту обнаружения нарушения ЗПУ и контрольного троса.

2.1.7. Перевозчик обязан сообщать заказчику о местонахождении транспорта с грузом при запросе. Заказчик вправе при необходимости осуществлять уточнение местонахождения автомобиля у водителя по телефону, указанному в заявке.

2.1.7.1. Заказчик имеет право применять технические средства дистанционного наблюдения за движением (местоположением) автомобилей при перевозке грузов, предварительно известив об этом перевозчика. При несоответствии данных, полученных посредством технических средств дистанционного наблюдения с данными предоставленными перевозчиком, заказчик имеет право требовать от перевозчика объяснения причин несоответствия предоставленных данных.

2.1.8. Перевозчик берет на себя ответственность за сохранность принятого для перевозки груза с момента принятия его и до момента доставки его в пункт назначения и передачи уполномоченному на приемку груза лицу. Прием грузов к перевозке осуществляется на основании оформленных в соответствии с требованиями Постановления Правительства от 15 апреля 2011 года № 272 транспортных накладных (далее - «ТН»), которые составляются и подписываются заказчиком (грузоотправителем) в четырех экземплярах. Грузы без ТН к перевозке не принимаются.

2.1.9. Приемка грузов к перевозке осуществляется по количеству грузомест (палетомест, в случае приемки грузов в палетах/поддонах). При приемке грузов представитель перевозчика осуществляет проверку количества грузомест на предмет соответствия сведениям о количестве грузомест, указанным в сопроводительных документах, а также состояния упаковки грузомест. Грузы принимаются к перевозке без досмотра содержимого груза и сверки его с сопроводительными документами на груз. Условия приемки грузов поштучно, приемки грузов по весу/объему, приемки грузов с внутритарным пересчетом оговаривается дополнительным соглашением либо взаимным согласованием в заявках. В случаях опломбирования транспортного средства с занесением информации о номере пломбировочного устройства в сопроводительные документы ТН/ТТН, груз может приниматься к перевозке без пересчета грузомест. При сдаче груза грузополучателю, сверяются только номера пломбировочных устройств, грузоместа не пересчитываются.

2.1.10. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, а в установленных случаях - в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность.

2.1.11. Грузоотправитель отвечает за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам (ГОСТам) и техническим условиям.

2.1.12. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов должны производиться грузоотправителем, а разгрузка грузов из автомобиля, снятие креплений, пломб и покрытий — грузополучателем. При проведении погрузочно-разгрузочных работ водитель перевозчика обязан проконтролировать данные работы. Ответственность за размещение груза в транспорте несет перевозчик, грузоотправитель обязуется содержать погрузочно-разгрузочные площадки, а также подъездные пути к ним в исправном состоянии для обеспечения беспрепятственного проезда и маневрирования подвижного состава, а также обеспечить надлежащее освещение для работы в вечернее и ночное время.

2.1.13. При перевозке грузов, перевозчик обязуется соблюдать сроки доставки грузов, согласованные заявкой или данным договором. В случае, если срок доставки по какому-либо направлению отсутствует в заявке, срок доставки грузов рассчитывается по следующей норме: пробег в зимнее время определяется исходя из расчета движения транспортного средства со скоростью 400 км/24 часа, в летнее - 500 км/24 часа. Зимняя норма действует в период с 01 ноября года по 31 марта года, в другой период действует летняя норма. Исключения составляют маршруты, содержащие на пути следования паромы, переправы, зимники и другие препятствия.

2.1.14. Заказчик обязан производить погрузку и крепление груза в соответствии с правилами безопасности дорожного движения и правилами перевозки грузов. При этом общая масса груза не должна превышать 20 тонн, нагрузка по осям прицепа или полуприцепа 7 тонн. В случае выявления в процессе перевозки факта перегруза (в том числе по осям) заказчик возмещает перевозчику убытки в полном объеме.

2.1.15. Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов прописываются в каждой заявке на перевозку.

2.1.16. При сезонном перекрытии автомобильных дорог в период просушки, норма загрузки транспортного средства изменяется в соответствии с нормативными и законодательными актами, требованиями дорожных знаков. При этом стоимость перевозки указанная в Заявке, остается без изменений.

2.1.17. В случае возникновения у заказчика задолженности перед перевозчиком, перевозчик имеет право удерживать находящийся в его распоряжении груз, предварительно уведомив об этом заказчика, до полного погашения заказчиком задолженности перед перевозчиком. В этом случае заказчик также оплачивает документально подтвержденные расходы, связанные с удержанием груза. При этом на заказчика возлагаются все фактически понесенные расходы по хранению контейнеров, простоя подвижного состава, а также иные документально подтвержденные расходы и издержки, следующие из удержания.

2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. Сообщить перевозчику всю необходимую для осуществления перевозки информацию о грузе, указать особые свойства груза, вследствие которых может быть нанесен вред другим грузам, людям или окружающей среде, а также указать, если груз подвержен разложению или быстрой порче.

2.2.2. Своими силами и средствами с соблюдением требований безопасности движения и обеспечения сохранности грузов и транспорта, осуществлять погрузку и разгрузку транспорта на своих базах и складах, не допуская простоя транспорта под погрузкой и выгрузкой в рамках временного отрезка, установленного в п. 2.2.2.1.

2.2.2.1. Заказчик (грузоотправитель или грузополучатель) обязуется осуществлять погрузку/разгрузку грузов, не допуская простоя автотранспорта под погрузкой/разгрузкой. Время на погрузку/разгрузку транспортных средств определяется по нормативам установленным правилами перевозок грузов автомобильным транспортом (Постановление №272 от 15.04.2011г.). В случае превышения срока погрузки/разгрузки автомобиля, заказчик обязуется оплатить перевозчику штраф за простой в соответствии с п. 5.1.3. договора.

2.2.2.2. Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем перевозчика путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автомобиля под разгрузку - с момента предъявления водителем перевозчика ТН/ТТН в пункте разгрузки. Погрузка и разгрузка считаются законченными после вручения водителю перевозчика надлежаще оформленных ТН/ТТН на погруженный или выгруженный груз. Грузоотправитель обязуется отмечать в ТН/ТТН время прибытия и убытия автомобиля из пункта погрузки/разгрузки.

2.2.3. Путевой лист, заверенный печатью перевозчика, при его предъявлении водителем-экспедитором документа, удостоверяющего его личность, является основанием для получения им груза к перевозке с материальной ответственностью.

2.2.4. До прибытия автомашин под погрузку заказчик обязан подготовить груз к перевозке (затарить, заготовить перевозочные документы, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки и т.п.)

2.2.5. Оплатить услуги, осуществленные перевозчиком по данному договору по тарифам согласованным сторонами в заявке.

2.2.6. Обеспечивать своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке товаросопроводительных документов на перевозимый груз, оформленные в установленном порядке.

2.2.7. При задержке прибытия ТС по вине перевозчика заказчик самостоятельно определяет время начала обработки ТС, но не позднее четырех часов с момента прибытия.

3. ПОРЯДОК ПРИЕМА – СДАЧИ ГРУЗА

3.1. Товарно-транспортная накладная (далее ТТН), либо транспортная накладная (далее ТН), установленного образца являются основными приемо-сдаточными и перевозочными документами, по которым производится прием и перевозка груза, а также сдача его грузополучателю. Документом, удостоверяющим личность водителя является паспорт гражданина РФ.

3.2. Все водители, перевозящие груз в рамках настоящего договора обязаны сверить на погрузке фактическое число загруженных мест с числом погрузочных мест, указанным в ТТН/ТН, (произвести пересчет груза по количеству), а также выполнить иные обязанности, установленные настоящим договором.

3.3. Недостача, повреждение (порча), утрата груза удостоверяются записью в ТТН/ТН и составлением соответствующего акта.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТА

4.1. Стоимость перевозки груза определяется в соответствии с тарифами перевозчика и прописываются в заявке на перевозку.

4.2. Расчеты между сторонами по данному договору производятся в безналичном порядке, путем оплаты заказчиком выставленных перевозчиком счетов в течение 3 календарных дней с момента их получения и при отсутствии претензий к перевозчику.

4.3. Основанием для выставления счета являются выполненные грузоперевозки подтвержденные, соответствующими документами, предоставляемыми одновременно со счетом. Факсимильные и скан копии документов приравниваются к оригиналам.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае отказа перевозчика от подтвержденной им заявки на перевозку позднее **16:00** часов дня, предшествующего дню подачи транспортного средства под погрузку, заказчик имеет право, а перевозчик обязуется по требованию заказчика оплатить последнему неустойку в размере **20%** от согласованной сторонами стоимости перевозки, но не менее **3000** и не более **15000** рублей. Исключением является случаи, произошедший по причине форс-мажорных обстоятельств.

- 5.1.1. За просрочку оплаты услуг перевозчика заказчик несет ответственность в виде штрафной неустойки в размере **1%** от неоплаченной в срок суммы за каждый день просрочки до момента фактической оплаты.
- 5.1.2. За отказ заказчика от подтвержденной заявки на перевозку позднее **16:00** часов дня, предшествующего дню подачи транспортного средства под погрузку, перевозчик имеет право, а заказчик обязуется по требованию перевозчика оплатить последнему неустойку в размере **20%** от согласованной сторонами стоимости перевозки, но не менее **3000** и не более **15000** рублей. Исключением является случай, произошедший по причине форс-мажорных обстоятельств.
- 5.1.3. За простой автомобиля под погрузкой/разгрузкой по вине заказчика (грузоотправителя или грузополучателя), последний, на основании выставленного счета обязуется уплатить перевозчику неустойку в размере **1000** рублей за каждый час простоя.
- 5.2. В случае срыва срока подачи транспортного средства или срока доставки грузов, перевозчик обязуется оплатить Заказчику штраф в размере **3000** рублей за каждые полные сутки.
- 5.3. Перевозчик обязан возместить ущерб, причиненный при перевозке грузов, в следующих размерах:
- а) за утрату или недостачу груза - в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;
 - б) за порчу или повреждение груза - в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость;
 - в) за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью, - в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она ниже его действительной стоимости. Стоимость груза определяется исходя из цены единицы товара, указанной в ТТН и из иных документально подтвержденных документов, удостоверяющих стоимость груза, а также документов подтверждающих права грузовладельца на данный товар, если перевозчиком не доказано, что утрата или повреждение груза произошли вследствие форс-мажорных обстоятельств
- 5.4. В случае повреждения транспортного средства перевозчика, (в том числе прицепа, полуприцепа) при перевозке, погрузочно/разгрузочных, такелажных и других видах работ на территории грузоотправителя/грузополучателя, а также в случаях неправильной укладки груза, либо груза больше согласованного веса/объема, заказчик обязуется возместить стоимость ремонта транспортного средства (в том числе прицепа, полуприцепа) в полном объеме.

6. ФОРС-МАЖОР

- 6.1. Стороны не несут ответственности по договору, если полное или частичное неисполнение или ненадлежащее исполнение договорных обязательств было вызвано наступлением форс-мажорных обстоятельств, возникших после заключения настоящего договора. К форс-мажорным обстоятельствам относятся: стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, мобилизация населения, забастовки, изменения законодательства, издание актов государственными органами и иные чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства.
- 6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по настоящему Договору, обязана незамедлительно, но не позднее **3-х** суток, уведомить другую сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств, предполагаемом сроке их действия и прекращении.
- 6.3. Если форс-мажорные обстоятельства повлияли на возможность исполнения обязательств, то срок исполнения обязательств соразмерно отодвигается на время действия соответствующих обстоятельств и/или их последствий.
- 6.4. Если указанные форс-мажорные обстоятельства будут длиться свыше **3-х** месяцев, то каждая из сторон вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке. При этом ни одна из сторон не будет требовать от другой стороны возмещения убытков.

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 7.1. Перевозчик обязан рассмотреть претензию и уведомить заказчика об её удовлетворении или отклонении в течение **30** дней со дня получения.
- 7.2. В случае согласия перевозчика признать претензию, взаиморасчет должен происходить в течение следующих **90** календарных дней после получения заказчиком ответа, прямым перечислением денежных средств от перевозчика на счет заказчика или по взаимному согласию сторон, путем взаимозачета.
- 7.3. Неурегулированные настоящим договором вопросы разрешаются в соответствии с ГК РФ и другими официально изданными законодательными актами, которые применимы к настоящему договору.
- 7.4. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в рамках настоящего договора или в связи с ним, по возможности, разрешаются путем переговоров между сторонами.
- 7.5. Разногласия, возникающие в процессе исполнения настоящего договора, стороны должны разрешать путем переговоров с соблюдением претензионного порядка, установленного УАТ РФ. В случае если указанные разногласия невозможно разрешить путем переговоров, споры подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Красноярск (в соответствии с п.3 ст.38 Арбитражно-процессуального кодекса РФ установленная подсудность является исключительной и не может быть изменена по решению сторон).

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

- 8.1. Стороны согласились с тем, что все изменения и дополнения к настоящему договору действительны только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими сторонами.

8.2. По соглашению сторон факсимильные копии настоящего договора, изменения и дополнения к нему, заявок и переписки имеют полную юридическую силу и приравниваются к оригиналам до момента получения сторонами оригинальных экземпляров соответствующих документов.

8.3. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания обеими сторонами и действует по **«31» декабря 202_ года**. Договор продляется без дополнительных соглашений, если ни одна из сторон не заявит о намерении прекратить действие данного договора.

8.4. Настоящий договор может быть расторгнут в любой момент по письменному соглашению сторон, либо по инициативе любой из сторон без объяснения причин при условии письменного уведомления о своем намерении другой стороны не менее чем за **30** дней до даты расторжения договора.

8.5. Договор составлен и подписан в **2** экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу. У каждой из сторон находится по одному экземпляру договора.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик

Перевозчик

ООО «КРАСТРАНС»

Юр. адрес: РФ, 660062, г. Красноярск, ул. Вильского д.18а, оф.107;
Почт. адрес: РФ, 660062, г. Красноярск, ул. Вильского д.18а, оф.107;
Тел/факс: (391) 215-19-19;
ИНН 2463252320, КПП 246301001, ОГРН 1142468000267;
Р/с 40702810006500006031, К/с 30101810745374525104,
ООО «Банк Точка», БИК 044525104.
e-mail: office@krastrans.net
web: <https://krastrans.net/ref>

Генеральный директор ООО «КРАСТРАНС»

_____ / Берлинец С.А.

М.П.