

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ № ДП - ____

г. Красноярск

«__» _____ 201_г.

Общество с ограниченной ответственностью «КРАСТРАНС», в лице **Генерального директора Берлинца Станислава Александровича**, действующего на основании **Устава**, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», с одной стороны, и

в лице

действующего на основании

именуемое в дальнейшем «Заказчик», совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Перевозчик по заявке обязуется за вознаграждение, в интересах и за счет Заказчика оказать услуги по организации перевозок груза Заказчика по территории Российской Федерации, в том числе осуществляет поиск соответствующего транспортного средства, и заключает от своего имени гражданско-правовые договора с третьими лицами.

1.1.1. Отношения Сторон по настоящему Договору регулируются положениями Гражданского Кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011г. N272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом", Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также иными нормативными актами, регулирующими отношения по перевозке грузов автомобильным транспортом.

1.2. Перевозчик осуществляет автотранспортные перевозки грузов по территории Российской Федерации, предъявляемых к перевозке Заказчиком, своими силами, а также силами привлеченных транспортных средств третьих лиц от своего имени, в соответствии с условиями, предусмотренными настоящим Договором.

1.3. Перевозчик обязуется произвести сохранную и своевременную доставку переданного ему отправителем груза в пункт назначения и выдать его уполномоченному лицу (получателю) без удержаний, а Заказчик обязуется уплатить за перевозку груза согласованную плату.

1.4. Перевозчик может оказывать иные транспортно - экспедиционные, а также сопутствующие им услуги, направленные на повышение качества оказываемых услуг, страхование груза, охрану имущества Заказчика, предотвращение убытков.

1.5. Подтверждением факта оказания услуг является акт сдачи-приемки, подписываемый Сторонами по факту оказания услуг Перевозчиком услуг Заказчику на основании товарно-транспортной накладной (ТТН) и Транспортной накладной (ТН) с отметкой грузоотправителя, перевозчика, получателя.

1.6. Стороны определили, что единицей товара, предъявляемого к перевозке Заказчиком, для целей настоящего Договора, является единица измерения конкретного товара в таре (упаковке) любого вида, указанная в ТТН или ТН, предоставляемых Перевозчику.

1.7. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны и не разглашать получаемую коммерческую информацию.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. Перевозчик обязан письменно подтвердить либо отказаться от выполнения направленных Заказчиком письменных заявок, в которых указываются: тип транспортного средства, маршрут перевозки, пункты погрузки и разгрузки (Приложение №1) в течение **4 (четырёх)** часов с момента получения заявки. Письменное подтверждение принятия заявки должно содержать все сведения (пункт погрузки, пункт назначения, договорная стоимость перевозки, дата и время подачи транспортного средства под погрузку, тип и количество, марку и государственный номер предоставляемого транспортного средства, Ф.И.О. водителя, срок доставки, форма и условия оплаты).

2.1.1.1. Заявка на перевозку груза должна быть направлена Заказчиком Перевозчику заблаговременно, не позднее **36 (тридцати шести)** часов дня, предшествующего дню подачи автомобиля под погрузку. Заявка направляется в письменной форме почтой, курьером, факсимильной связью, по электронной почте (заявка, переданная посредством факсимильной связи и электронной почты, имеет юридическую силу).

2.1.1.2. Заказчик имеет право отказаться от согласованной в заявке перевозки грузов не позднее **15:00** часов дня, предшествующего дню подачи автомобиля под погрузку.

2.1.2. Перевозчик обязан подавать под погрузку необходимые транспортные средства по адресу и в срок, указанные Заказчик в соответствующей заявке.

2.1.3. Направлять под загрузку, по заявке Заказчика, исправный подвижной состав в состоянии, пригодном для перевозки груза и отвечающем санитарным требованиям. Подача подвижного состава должна подтверждаться отметкой в Путевом листе грузового автомобиля, оформленным Перевозчиком. Заказчик

Заказчик

Перевозчик

вправе отказаться от поданных автомашин, не пригодных для перевозки соответствующего груза и не соответствующих количеству и типу, указанных в заявке. Подача автотранспорта, непригодного к перевозке и не соответствующего санитарным нормам или тип которого не соответствует указанному в заявке, приравнивается к неподаче транспортного средства.

2.1.4. Получить груз у указанного Заказчиком лица - Грузоотправителя, доставить его в пункт назначения и передать лицу, уполномоченному на получение груза - Грузополучателю.

2.1.5. Точно следовать указаниям Заказчика и условиям заявки. В случае противоречия сведений, указанных в заявке и фактическим обстоятельствам, возникшим при осуществлении перевозки, Перевозчик обязан немедленно уведомить об этом Заказчика и приостановить перевозку до момента поступления указаний Заказчика.

2.1.6. Незамедлительно информировать Заказчика о любом препятствии или невозможности полностью или частично выполнить перевозку, в том числе обо всех задержках, возникших в пути, во время погрузки, разгрузки, обо всех случаях ДТП, кражах, технических неисправностях, болезни и других фактах, могущих повлечь частичное или полное несоблюдение условий перевозки, и приостановить перевозку до момента поступления указаний Заказчика. Также незамедлительно информировать Заказчика о задержании ТС сотрудниками МВД, а также по факту обнаружения нарушения ЗПУ и контрольного троса.

2.1.7. Перевозчик обязан сообщать Заказчику о местонахождении транспорта с грузом Заказчика при запросе последнего. Заказчик вправе при необходимости осуществлять уточнение местонахождения автомобиля у водителя по телефону, указанному в Заявке (Приложение 1).

2.1.7.1. Заказчик имеет право применять технические средства дистанционного наблюдения за движением (местоположением) автомобилей при перевозке грузов Заказчика, предварительно известив об этом Перевозчика. При несоответствии данных, полученных посредством технических средств дистанционного наблюдения с данными предоставленными Перевозчиком, Заказчик имеет право требовать от Перевозчика объяснения причин несоответствия предоставленных данных.

2.1.8. Перевозчик берет на себя ответственность за сохранность принятого для перевозки груза с момента принятия его и до момента доставки его в пункт назначения и передачи уполномоченному на приемку груза лицу. Прием грузов к перевозке осуществляется на основании оформленных в соответствии с требованиями Постановления Правительства от 15 апреля 2011 года № 272 транспортных накладных (далее - «ТН»), которые составляются и подписываются Заказчиком (грузоотправителем) в четырех экземплярах. Грузы без ТН к перевозке не принимаются.

2.1.9. Приемка грузов к перевозке осуществляется по количеству грузомест (палетомест, в случае приемки грузов в палетах/поддонах). При приемке грузов представитель перевозчика осуществляет проверку количества грузомест на предмет соответствия сведениям о количестве грузомест, указанным в сопроводительных документах, а также состояния упаковки грузомест. Грузы принимаются к перевозке без досмотра содержимого груза и сверки его с сопроводительными документами на груз. Условия приемки грузов поштучно, приемки грузов по весу/объему, приемки грузов с внутритарным пересчетом оговаривается дополнительным соглашением либо взаимным согласованием в заявках.

2.1.10. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, а в установленных случаях - в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность.

2.1.11. Грузоотправитель отвечает за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам (ГОСТам) и техническим условиям.

2.1.12. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов должны производиться грузоотправителем, а разгрузка грузов из автомобиля, снятие креплений, пломб и покрытий — грузополучателем. При проведении погрузочно-разгрузочных работ водитель перевозчика обязан проконтролировать данные работы. Ответственность за размещение груза в транспорте несет Перевозчик, Грузоотправитель обязуется содержать погрузочно-разгрузочные площадки, а также подъездные пути к ним в исправном состоянии для обеспечения беспрепятственного проезда и маневрирования подвижного состава, а также обеспечить надлежащее освещение для работы в вечернее и ночное время.

2.1.13. При перевозке грузов, Перевозчик обязуется соблюдать сроки доставки грузов, согласованные заявкой к данному Договору. В случае, если срок доставки по какому-либо направлению отсутствует в заявке, срок доставки грузов рассчитывается по следующей норме: пробег в зимнее время определяется исходя из расчета движения транспортного средства со скоростью 400 км/24 часа, в летнее - 500 км/24 часа. Зимняя норма действует в период с 01 ноября года по 31 марта года, в другой период действует летняя норма. Исключения составляют маршруты, содержащие на пути следования паромы, переправы, зимники и другие препятствия.

2.1.14. Заказчик обязан производить погрузку и крепление груза в соответствии с правилами безопасности дорожного движения и правилами перевозки грузов. При этом общая масса груза не должна превышать 20 тонн, нагрузка по осям прицепа или полуприцепа 7 тонн. В случае выявления в процессе перевозки факта перегруза (в том числе по осям) Заказчик возмещает Перевозчику убытки в полном объеме.

2.1.15. Условия перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов прописываются в каждой Заявке на перевозку.

2.1.16. При сезонном перекрытии автомобильных дорог в период просушки, норма загрузки транспортного средства изменяется в соответствии с нормативными и законодательными актами, требованиями дорожных знаков. При этом стоимость перевозки указанная в Заявке, остается без изменений.

2.1.17. Перевозчик имеет право удерживать находящийся в его распоряжении груз, предварительно

письменно уведомив об этом Заказчика, до полного погашения Заказчиком задолженности перед Перевозчиком или предоставления Заказчиком надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств по оплате счетов Перевозчика. В этом случае Заказчик также оплачивает документально подтвержденные расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Перевозчиком в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет Заказчик. При этом на Заказчика возлагаются все фактически понесенные расходы по хранению контейнеров, простоя подвижного состава, а также иные документально подтвержденные расходы и издержки, следующие из удержания.

2.1.18. В случае невыполнения Заказчиком обязательств по оплате, возникших по настоящему договору, и при условии письменного уведомления Заказчика об удержании груза, для погашения задолженности Заказчика Перевозчик имеет право на внесудебную реализацию любого удерживаемого им груза/имущества по любым перевозкам Заказчика. Под грузом Заказчика понимается груз, в отношении которого Заказчик является лицом (в том числе из ниже перечисленного списка, но не ограничиваясь им), выступающим на правах: грузовладельца, грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора. Заказчик принимает на себя все документально подтвержденные расходы, претензии, убытки и издержки, следующие из удержания и могущие возникнуть в случае недоставки удержанного по этому основанию груза. Если сумма, вырученная при реализации удерживаемого груза/имущества, недостаточна для покрытия требований, Перевозчик имеет право дополнительно удержать и получить недостающую сумму из прочего имущества Заказчика, находящегося в распоряжении Перевозчика. Если сумма, вырученная при реализации удерживаемого имущества, превышает размер требований Перевозчика, разница возвращается Заказчику.

2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. Сообщить Перевозчику всю необходимую для осуществления перевозки информацию о грузе, указать особые свойства груза, вследствие которых может быть нанесен вред другим грузам, людям или окружающей среде, а также указать, если груз подвержен разложению или быстрой порче.

2.2.2. Своими силами и средствами с соблюдением требований безопасности движения и обеспечения сохранности грузов и транспорта, осуществлять погрузку и разгрузку транспорта на своих базах и складах, не допуская простоя транспорта под погрузкой и выгрузкой в рамках временного отрезка, установленного в п. 2.2.2.1.

2.2.2.1. Заказчик (грузоотправитель или грузополучатель) обязуется осуществлять погрузку/разгрузку грузов, не допуская простоя автотранспорта под погрузкой/разгрузкой. Срок на погрузку автомобиля не может превышать **5 (пяти)** часов. Срок на разгрузку автомобиля также не должен превышать **5 (пять)** часов. При погрузке/разгрузке в одном городе на двух и более адресах, суммарное время погрузки/разгрузки предварительно оговаривается в Заявке; При погрузке в транзитном городе время на погрузку не должно превышать **4 (четыре)** часа. Разгрузка также должна быть осуществлена не позже, чем за **4 (четыре)** часа. При прибытии на склад обработки Заказчика после **17:00** по местному времени начало погрузо-разгрузочных работ будет осуществляться после **9:00** местного времени следующего после прибытия дня. В случае превышения срока погрузки/разгрузки автомобиля, Заказчик обязуется оплатить Перевозчику штраф за простой в соответствии с п. 5.1.3. договора.

2.2.2.2. Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем Перевозчика путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автомобиля под разгрузку - с момента предъявления водителем Перевозчика ТН или ТТН в пункте разгрузки. Погрузка и разгрузка считаются законченными после вручения водителю Перевозчика надлежаще оформленных ТН и ТТН на погруженный или выгруженный груз. Грузоотправитель обязуется отмечать в ТН и ТТН время прибытия и убытия автомобиля из пункта погрузки/разгрузки.

2.2.3. Путевой лист, заверенный печатью Перевозчика, при его предъявлении водителем-экспедитором документа, удостоверяющего его личность, является основанием для получения им груза к перевозке с материальной ответственностью.

2.2.4. До прибытия автомашин под погрузку Заказчик обязан подготовить груз к перевозке (затарить, заготовить перевозочные документы, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки и т.п.)

2.2.5. Оплатить услуги, осуществленные Перевозчиком по данному Договору по тарифам согласованным сторонами в Заявке.

2.2.6. Обеспечивать своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке товаросопроводительных документов на перевозимый груз, оформленные в установленном порядке.

2.2.7. При задержке прибытия ТС по вине Перевозчика Заказчик самостоятельно определяет время начала обработки ТС, но не позднее четырех часов с момента прибытия.

3. ПОРЯДОК ПРИЕМА – СДАЧИ ГРУЗА

3.1. Товарно-транспортная накладная (далее ТТН) установленного образца и путевой лист транспорта являются основными приемо-сдаточными и перевозочными документами, по которым производится прием и перевозка груза, а также сдача его Грузополучателю. Путевой лист предъявляется водителем Заказчику вместе с документом, удостоверяющим личность водителя.

3.2. Все водители, перевозящие груз в рамках настоящего Договора обязаны сверить на погрузке фактическое число загруженных мест с числом погрузочных мест, указанным в ТТН (произвести пересчет груза по количеству), а также выполнить иные обязанности, установленные настоящим Договором.

3.3. Недостача, повреждение (порча), утрата груза удостоверяются записью в товарно-транспортной накладной и составлением соответствующего акта.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТА

- 4.1. Стоимость перевозки груза определяется в соответствии с Тарифами Перевозчика. Тарифы являются обязательным приложением к данному Договору.
- 4.2. Расчеты между Сторонами по данному Договору производятся в безналичном порядке, путем оплаты Заказчиком выставленных Перевозчиком счетов, счетов-фактур в течение **3 (трех)** банковских дней с момента их получения и при отсутствии оснований для предъявления Претензий к Перевозчику.
- 4.3. Основанием для выставления счета (счета-фактуры) являются выполненные грузоперевозки подтвержденные, соответствующими документами, предоставляемыми одновременно со счетом (счетом-фактурой).

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 5.1. В случае отказа Перевозчика от подтвержденной им заявки на перевозку позднее **17:00** часов дня, предшествующего дню подачи транспортного средства под погрузку, Заказчик имеет право, а Перевозчик обязуется по требованию Заказчика оплатить последнему неустойку (штраф) в размере **5000 (пять тысяч)** рублей. Исключением является случаи, когда документально доказан срыв подачи транспортного средства, произошедший по причине явлений стихийного характера (наводнения, пожары).
- 5.1.1. За просрочку оплаты услуг Перевозчика Заказчик несет ответственность в виде штрафной неустойки (пени) в размере **1 (один)** % от неуплаченной в срок суммы за каждый день просрочки до момента фактической оплаты.
- 5.1.2. За отказ Заказчика от подтвержденной заявки на перевозку позднее **16:00** часов дня, предшествующего дню подачи транспортного средства под погрузку, перевозчик имеет право, а Заказчик обязуется по требованию Перевозчика оплатить последнему неустойку (штраф) в размере **5000 (пять тысяч)** рублей. Исключением является случаи, когда документально доказан срыв Заказа транспортного средства, произошедший по причине явлений стихийного характера (наводнения, пожары).
- 5.1.3. За простой автомобиля под погрузкой/разгрузкой по вине Заказчика (Грузоотправителя или Грузополучателя), последний, на основании выставленного счета обязуется уплатить Перевозчику неустойку (штраф) в размере **450 (четыреста пятьдесят)** рублей за каждый час простоя, но не более **2500 (двух тысяч пятьсот рублей)** в сутки.
- 5.2. В случае срыва срока подачи транспортного средства или срока доставки грузов, Перевозчик обязуется оплатить Заказчику штраф в размере **450 (четыреста пятьдесят)** рублей за каждый последующий час, но не более **2500 (двух тысяч пятьсот рублей)** в сутки.
- 5.3. Перевозчик обязан возместить ущерб, причиненный при перевозке грузов, в следующих размерах:
- а) за утрату или недостачу груза - в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;
 - б) за порчу или повреждение груза - в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость;
 - в) за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью, - в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она ниже его действительной стоимости. Стоимость груза определяется исходя из цены единицы товара, указанной в ТТН и из иных документально подтвержденных документов, удостоверяющих стоимость груза, а также документов подтверждающих права грузовладельца на данный товар.
- 5.4. В случае недостачи, утраты, повреждения или порчи груза Перевозчик несет полную материальную ответственность и обязан возместить Заказчику стоимость пропавшего груза и причиненные убытки, если Перевозчиком не доказано, что утрата или повреждение груза произошли вследствие форс-мажорных обстоятельств. При принятии груза к перевозке Перевозчик впоследствии не вправе ссылаться, для целей освобождения от ответственности, на несоответствие или повреждение упаковки товара, а также, ненадлежащее крепление товара.
- 5.5. В случае повреждения транспортного средства Перевозчика, (в том числе прицепа, полуприцепа) при перевозке, погрузочно/разгрузочных, такелажных и других видах работ на территории грузоотправителя/грузополучателя, а также в случаях неправильной укладки груза, либо груза больше согласованного веса/объема, Заказчик обязуется возместить стоимость ремонта транспортного средства (в том числе прицепа, полуприцепа) в полном объеме.

6. ФОРС-МАЖОР

- 6.1. Стороны не несут ответственности по Договору, если полное или частичное неисполнение или ненадлежащее исполнение Договорных обязательств было вызвано наступлением форс-мажорных обстоятельств, возникших после заключения настоящего Договора. К форс-мажорным обстоятельствам относятся стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки, изменения законодательства, издание актов государственными органами и иные чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства.
- 6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по настоящему Договору, обязана незамедлительно, но не позднее 1 суток, уведомить другую сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств, предполагаемом сроке их действия и прекращении. Факт наступления форс-мажорных обстоятельств и их продолжительность должны быть подтверждены актом Торгово-промышленной палаты в соответствии с действующим законодательством.
- 6.3. Если форс-мажорные обстоятельства повлияли на возможность исполнения обязательств, то срок

исполнения обязательств соразмерно отодвигается на время действия соответствующих обстоятельств и (или) их последствий.

6.4. Если указанные форс-мажорные обстоятельства будут длиться свыше 3-х месяцев, то каждая из сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке. При этом ни одна из сторон не будет требовать от другой стороны возмещения убытков.

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Перевозчик обязан рассмотреть Претензию и уведомить Заказчика об удовлетворении или отклонении ее в течение **30 (тридцати)** дней со дня получения Претензии. При частичном удовлетворении или отклонении Претензии, Перевозчик должен указать мотивы принятого решения и возвратить Заказчику приложенные к претензии копии документов. В случае удовлетворения Претензии в полной сумме, приложенные документы не возвращаются.

7.2. В случае согласия Перевозчика признать Претензию, взаиморасчет должен происходить в течение следующих **40 (сорока)** календарных дней после получения Заказчиком ответа, прямым перечислением денежных средств от Перевозчика на счет Заказчика или по взаимному согласию Сторон, путем взаимозачета.

7.3. Неурегулированные настоящим Договором вопросы разрешаются в соответствии с ГК РФ и другими официально изданными законодательными актами, которые применимы к настоящему Договору.

7.4. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть в рамках настоящего Договора или в связи с ним, по возможности, разрешаются путем переговоров между Сторонами.

7.5. Разногласия, возникающие в процессе исполнения настоящего договора, Стороны должны разрешать путем переговоров с соблюдением претензионного порядка, установленного УАТ РФ. В случае если указанные разногласия невозможно разрешить путем переговоров, споры подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Красноярска (в соответствии с п.3 ст.38 Арбитражно-процессуального кодекса РФ установленная подсудность является исключительной и не может быть изменена по решению Сторон).

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Стороны согласились с тем, что все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими Сторонами.

8.2. По соглашению Сторон факсимильные копии настоящего договора, изменения/ дополнения к нему, заявок и переписки имеют полную юридическую силу и приравниваются к оригиналам до момента получения Сторонами оригинальных экземпляров соответствующих документов.

8.3. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует по **«31» декабря 201_ года**.

Договор продляется без дополнительных соглашений, если не одна из сторон не заявит о намерении прекратить действие данного договора.

8.4. Настоящий Договор может быть расторгнут в любой момент по письменному соглашению Сторон, либо по инициативе любой из Сторон без объяснения причин при условии письменного уведомления о своем намерении другой стороны не менее чем за **30 (тридцать)** дней до даты расторжения Договора.

8.5. Договор составлен и подписан в **2 (двух)** экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу. У каждой из Сторон находится по одному экземпляру Договора.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик

Перевозчик

ООО «КРАСТРАНС»

Юр. адрес: РФ, 660062, г. Красноярск, ул. Вильского д.18а, оф.107;
Почт. адрес: РФ, 660062, г. Красноярск, ул. Вильского д.18а, оф.107;
Тел/факс: (391) 288-1-969, (361) 288-2-969;
ИНН 2463252320, КПП 246301001, ОГРН 1142468000267;
Р/с 40702810523430000393, К/с 30101810600000000774,
Филиал «Новосибирский» АО «АЛЬФА-БАНК», БИК 045004774.
e-mail: office@krastrans.net, web: krastrans.pф

Генеральный директор ООО «КРАСТРАНС»

_____ / Берлинец С.А.

М.П.